

EXPOSITION

Tous en selle

L'Orne cycliste du vélocipède au VTT



du **15 juin** au **14 octobre 2011**



Avancer, c'est notre nature

L'apparition du vélo et la naissance du cyclisme

L'origine

Le premier vélo est inventé en 1817 par un Allemand, le baron Drais. Appelée par la suite draisiennne, cette machine est brevetée un an plus tard sous le nom de « vélocipède » puisque son but est « de faire marcher une personne avec une grande vitesse » (du latin *velox* = rapide et *pedis* = pied). Il faut attendre quarante-quatre ans (1861) pour que le Français Pierre Michaux intègre des pédales aux vélocipèdes, innovation marquante permettant son expansion au sein des familles riches.

Dès la création de cet engin, le vélocipédiste cherche à dépasser ses limites. Ainsi est expérimenté le grand bi dans les années 1870. Le diamètre de la roue motrice (avant) ne cesse d'augmenter pour accroître la distance parcourue à chaque coup de pédales, tandis que celui de la roue arrière diminue pour permettre simplement l'équilibre de l'ensemble. Pour alléger cette machine et augmenter sa rapidité, le bois est remplacé par de l'acier.

La peur des chutes oblige les amateurs de cycles à revenir à un diamètre égal entre les deux roues. Le vélocipède connaît de remarquables changements à la fin du XIX^e siècle avec l'apparition de la chaîne, du cadre droit, de la roue libre, du pneumatique démontable, du changement de vitesse, etc.

Désormais le vélocipède s'appelle bicyclette.

L'évolution en France

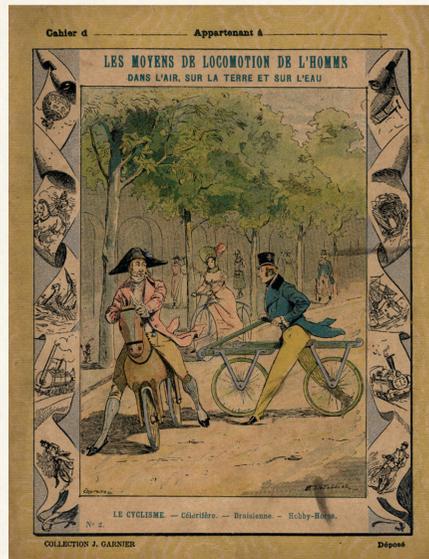
À la fin des années 1860, les premiers clubs vélocipédiques font leur apparition dans des villes comme Paris, Toulouse ou Le Havre. En 1868, la première course a lieu au Parc de Saint-Cloud, à Paris, sur une distance de 2 km. Un an plus tard est organisée la course sur route Paris-Rouen. La création de l'Union Vélocipédique de France (UVF) et le premier championnat de France de cyclisme datent de 1881.

Malgré cette institutionnalisation, les Français sont encore peu nombreux à avoir une bicyclette. Il faut attendre sa fabrication industrielle dans les années 1890 pour que les ventes augmentent sur l'ensemble du territoire, dans toutes les couches sociales et pour tous les âges. À la veille de la première guerre mondiale, la bicyclette fait partie du paysage français.

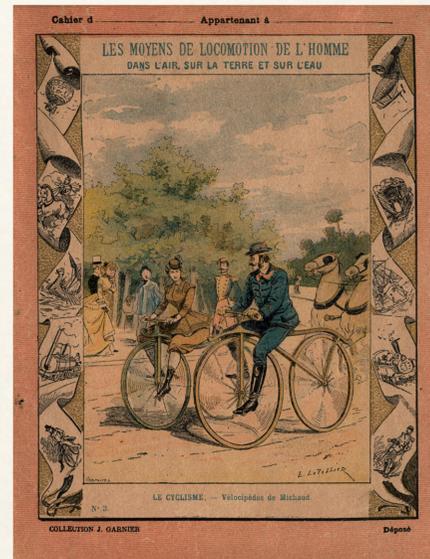
Les débuts dans l'Orne

Dans notre département, le *Journal de l'Orne* mentionne la création de la draisiennne dans un article de mars 1818, en la nommant « machine ingénieuse ». Mais il faudra du temps avant que la bicyclette soit courante sur les routes ornaïses. D'après *l'Annuaire statistique de la France* de 1894, 0,5% de la population ornaïse possède un vélocipède, alors que vingt ans plus tard, d'après le même ouvrage, ce taux est passé à 10%.

L'Orne connaît le même engouement pour le deux-roues que l'ensemble des départements français.



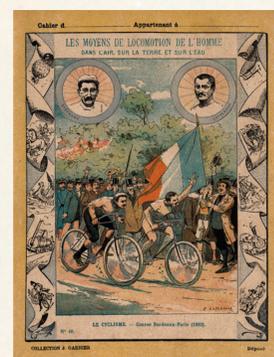
Représentation de draisiennes sur un protège-cabier d'après un dessin de M. Letellier, milieu du XIX^e siècle (Coll. I. Bonduelle).



Représentation de vélos Michaux sur un protège-cabier d'après un dessin de M. Letellier, milieu du XIX^e siècle (Coll. I. Bonduelle).



Course de grands bis sur le vélodrome d'Argentan, fin du XIX^e siècle (Coll. A. Jidouard).



Représentation de bicyclettes sur un protège-cabier d'après un dessin de M. Letellier, milieu du XIX^e siècle (Coll. I. Bonduelle).



Enfant sur un tricycle, années 1870 (Coll. Y. Danguy).

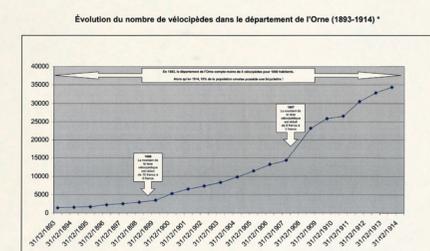


Tableau de l'évolution du vélocipède dans l'Orne (1893-1914), d'après l'Annuaire statistique de la France (réalisation Arch. dép. Orne).



Groupe de cyclistes devant l'atelier de tissage au Tremblay à Flers, années 1910 (Arch. mun. Flers, Fonds Bourgault).



Bicyclette tenue par Paul Gilbert, créateur du premier vélodrome alençonnais, 1897 (Arch. dép. Orne, 1Num0002.269/22).

Le matériel du cycliste et sa sécurité

L'équipement

De tout temps, le cycliste affilié à un club ou une marque a porté une tenue spéciale et des outils propres à son sport.

Le maillot est le premier élément permettant de repérer un coureur. Initialement en laine, il est aujourd'hui en polyester. Selon les couleurs et les motifs, les spectateurs peuvent reconnaître les équipes.

Moins visibles mais tout aussi importants, les chaussures et les cale-pieds, les éclairages, les pompes, les compteurs, les bidons constituent le reste de l'équipement.

La législation et la prévention

Une des prérogatives de l'État est d'assurer la sécurité des citoyens.

La loi du 5 avril 1884 sur le maintien de l'ordre en agglomération, qui définit notamment les règles de circulation des vélos, est appliquée par les municipalités. Elle est rappelée en 1893 par un arrêté du Préfet de l'Orne.

Dès lors les lanternes, les sonnettes et les plaques sont obligatoires sur ces engins. D'après l'article 3, « aucun vélocipède ne pourra circuler pendant la nuit [...] s'il n'est pourvu d'une lanterne allumée, disposée à l'avant ». De nombreuses infractions sont rapportées dans les journaux locaux, notamment un article de janvier 1939, du *Réveil de Flers*, intitulé « Cycliste ! votre vie vaut plus qu'une lanterne ».

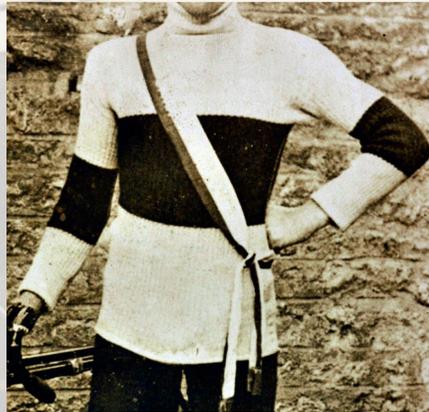
La création de la plaque de vélo française résulte de la loi du 28 avril 1893 selon laquelle les possesseurs de vélocipèdes sont redevables d'une taxe annuelle de 10 francs pour chaque appareil. Émise sans discontinuer de 1893 à 1958, elle est d'abord accrochée sur les vélos, puis remplacée en 1942 par un papier. La taxe, quant à elle, évolue au cours des années, passant de 3 francs en 1907 à 25 francs en 1942. Des articles de journaux mentionnent des contraventions pour non port de la plaque.

Les premiers casques, au début du XX^e siècle, étaient constitués de bandes de rembourrage recouvertes de cuir. Les matériaux n'ont cessé d'évoluer depuis les années 1980. C'est seulement depuis 2003 que s'impose leur utilisation lors des compétitions et dans certaines fédérations. Dernier objet lié à la sécurité, le gilet jaune est depuis 2008 impératif sur les vélos de nuit et hors agglomération.

Le balisage des circuits de course sur route est obligatoire; une demande est systématiquement adressée à la Préfecture pour l'organisation d'une course.

Des gendarmes, des médecins doivent être présents sur le parcours pour la sécurité des cyclistes. Malgré les lois et les mesures prises, les cyclistes sont tout de même sujets à des accidents.

Des sociétés d'assurances ont rapidement vu le jour dans le département.



Maillot, détail de la photographie de Robert Loret, 1924 (Coll. I. Bonduelle).

Attention ! Voici l'hiver !!

CYCLISTES vous évitez des contraventions !
MÉNAGÈRES vous pourrez voir clair dans vos escaliers !
En vous munissant d'une **lampe électrique de poche**, de construction solide et d'une parfaite élégance, avec une pile donnant un éclairage puissant, le maximum de voltage et de durée. Vous trouverez ces articles en vente à des prix raisonnables, à la

MAISON PAISANT

1, Rue de la Gare, FLERS-DE-L'ORNE

Tabacs - Articles de Fumeur
MAROQUINERIE - PAPETERIE
- CARTES POSTALES ILLUSTRÉES -
PRIX MODÉRÉS

Dépositaire des Bonbons marque « MIEL DES VOSGES »

Journal de Tinchebray, 4 novembre 1923.



Chaussures, années 2000 (Coll. J. Bodenès).



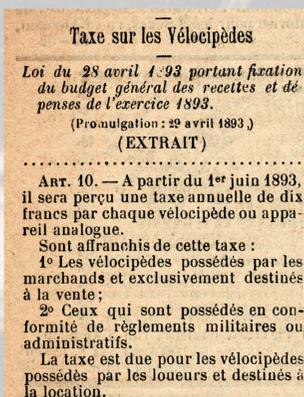
Bidon, 2003 (Coll. J. Bodenès).



Arrêté préfectoral, extrait d'affiche, 26 octobre 1893 (Arch. dép. Orne, M1032).



Plaque, 1911 (Coll. Musée du Vélo de La Fresnaye-sur-Chédouet).



Journal de Domfront, 3 juin 1893.



Casque à boudins, détail de la photographie de Gérard Saint, 1956 (Coll. I. Bonduelle).



Casque de contre-la-montre, fin du XX^e siècle (Coll. Sports-Etudes cyclisme de Flers).

Fabricants et vendeurs de cycles

Il est impossible de donner une liste complète des vendeurs de cycles ornaï, depuis la seconde moitié du XIX^e siècle jusqu'à aujourd'hui. Certains ont cumulé plusieurs activités en même temps, et parfois vendu seulement quelques mois des cycles. Malgré tout, les sources iconographiques sont nombreuses.

VÉLOCIPÈDES
A DEUX ET TROIS ROUES
Gustave TRISTAN, constructeur et fabricant de machines et instruments agricoles, à Alençon.

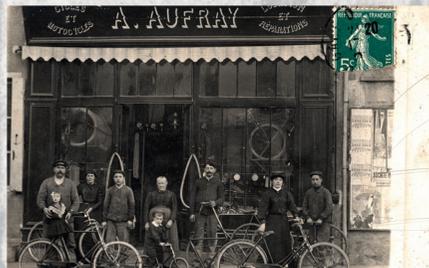
Journal d'Alençon, 25 février 1869.

Cycles, Motocyclottes, Automobiles
VENTE ÉCHANGE
ACCESSOIRES Pour Cycles et Automobiles
PIÈCES DÉTACHÉES
ESSENCE, HUILES, GRAISSES
LOCATION DE CYCLES & AUTOMOBILES
Machines à Coudre de tous systèmes
A. LAMOTTE
31, Rue Saint-Jean
Laigné (Orne).
Succursales à RUGLES ET A MOULINS-LA-MARCHE

Entête d'une facture de A. Lamotte à L'Aigle, vers 1898 (Coll. I. Bonduelle).



Magasin Raffray à Alençon, début du XX^e siècle (Coll. I. Bonduelle).



Magasin Aufray à Alençon, début du XX^e siècle (Coll. I. Bonduelle).

A. DEBAINS
Constructeur-Mécanicien
Rue de Paris, à ARGENTAN (Orne)
SPECIALITÉ DE MACHINES À COUDRE
Ateliers de construction et de réparations
AGENCE GÉNÉRALE POUR LES DÉPARTEMENTS DE L'ORNE
New-Home Standard, le dernier mot du progrès, 20 ans d'expérience dans les premières Maisons de Machines à coudre aux États-Unis d'Amérique, comme chef d'atelier et directeur. Grand assortiment de Machines à coudre de tous systèmes, pour Boulangeries, Condiments, Tailleurs, Couturiers, Lingères et Familles. Machines vendues au même prix qu'à Paris et livrées à domicile. Prix fixe, avec instruction complète, garantie 5 ans.
Grande facilité de paiement depuis 3 fr. par semaine et fort escompte au comptant
Fournitures et pièces de rechange pour tous systèmes de Machines à coudre
Modèles de Machines à coudre de Paris 1889
ON DEMANDE DES VOYAGEURS ET REPRESENTANTS

Annuaire d'Argentan de 1892.



Magasin Saunier à Bagnoles-de-l'Orne, début du XX^e siècle (Arch. dép. Orne, 2Ficp022/540).

CYCLES - MOTOS - ARMES
Ecrémeuses - Voitures d'Enfants
Automoto
CYCLES : Automoto, La Française, Dilecta, Helyett, La Perle
MOTOS : Dollar, Gnome et Rhone, Magnat-Debon
ÉCRÉMEUSES : Garin, Pax-Labor
MACHINES À COUDRE : New-Home, Neva
VOITURES D'ENFANTS : Magnat-Debon
C. HAMON
MÉCANICIEN
Place Saint-Julien — DOMFRONT (Orne)
Grand Choix d'Armes et de Munitions
SPECIALITÉ DE CARTOUCHES CHARGÉES
La Maison exécute toutes les réparations au plus bas prix

Almanach du Publicateur de 1940 (Coll. J.-C. Martin).

CYCLES ET MOTOS
BICYCLETTES A MOTEURS
R. CORBIÈRE
4, Rue Schnetz, FLERS-DE-L'ORNE
SVELTE - LA FRANÇAISE
ALCYON - CHRISTOPHE
AUTOMOTO - THOMANN
Ecrémeuses
ALFA-LAVAL
GRAND CHOIX DE VOITURES D'ENFANTS
Bicyclettes Garanties 5 ans
350 FR.
AU PLUS GRAND CHOIX LES MEILLEURS PRIX

Almanach-Annuaire du Courrier de Flers de 1925.



Magasin Chedeville à La Ferrière-aux-Étangs, 1^{re} moitié du XX^e siècle (Arch. dép. Orne, 2Ficp996/62).

A. CHEVALLIER
R. C. Laigné 1123
10, GRAVELLE, SAINT-JOUIN-DE-BLAVOU (Orne)
Doit
Le Depot à St-Jouin de Blavou
Mémorandum des Fournitures faites pour la Station d'Etat de Sersenchères
Reçu de 94 Chèques chef de la Station d'Etat de Sersenchères par M. Chevallier marchand Assaisier, pour les objets ci après désignés
10 Avril 12 relevé à 5 francs 60
2 Juin 12 Pers à 7 francs 34
Pour acquit de la somme de cent quarante quatre francs 144 Francs
à Sersenchères le 5 juillet 1912
A. Chevallier

Facture de Chevallier à Saint-Jouin-de-Blavou, 1927 (Arch. dép. Orne, 259J2).

L. BARILLET, Serrurier-Mécanicien à MORTAGNE
Cycles de toutes marques
Bicyclettes en Magasin : Peugeot, Gladiator et Barillet à 180 et 200 f.
VOITURES AUTOMOBILES GLADIATOR ET DE DION
Serrurerie en tous genres, Grilles, Rampes d'escaliers, Marquises. — Sonneries électriques et ordinaires, etc., etc.
ON DEMANDE UN APPRENTI.

Le Perche de 1902.

MAISON FONDÉE, EN 1881
ALBERT MARIE
Place du Marché et Rue Neuve-de-Vire, TINCHEBRAY
Les CYCLES MARIE sont en vente chez :
FOUSSARD, rue de Massé à Flers
SOLIER, à La Crotte
BIENVENU, à Lancy l'Abbaye
PORTER, à St-Denis-de-Forges
FOUSSARD, à St-Clair-de-Halouze
AUBRAY, à Chéroux
CALLEY, à St-Georges-au-Grand-Bois
BRODIN, à St-Pierre-de-Béneuf
FOUCHER, à Conde-sur-Nonne
FLOTTE, à Chéroux
PRINGAULT, à Bény
SALLOT, à Val-de-Béneuf
SALLOT, à St-Germain-aux-Églises
MADOT, à Bennes-de-Paty
LEBAILLY, à Méroville-la-Jour
LEFFRE, à Vieux-Orléans
LEBARRE, à Gué
etc., etc.
Agence directe des Automobiles PEUGEOT
Cycles TERROT
Grand Choix de Machines à Coudre NEW-HOME, VICTORIA et autres
Peux MICHELIN, DUNLOP, BERGOGNAN, HUTCHINSON, etc.
Réparations soignées et garanties. Tous Accessoires et Pièces détachées
Distributeur d'essence STOCK MICHELIN

Annuaire du Courrier de Flers de 1925.

Le vélo, moyen de transport

Les trajets professionnels

Dès la fin du XIX^e siècle, le vélo devient un moyen de transport pour de nombreux corps de métiers. Les facteurs ont la possibilité de faire leurs tournées sur des vélocipèdes à partir de 1886, mais ils doivent « se munir à leur frais de leur machine, (...) l'entretenir et (...) la réparer ». Au cours du XX^e siècle, ces conditions s'améliorent et aujourd'hui l'image du facteur est indissociable du vélo.

La baisse du prix d'un vélo permet au plus grand nombre d'en acquérir. Les ouvriers viennent en deux roues dans les usines, tout comme les lycéens dans leur établissement scolaire. La bicyclette devient incontournable pour ces déplacements.

Organisés sous la tutelle du ministre de la Guerre, des brevets militaires vélocipédiques permettent aux engagés d'obtenir de nouveaux grades au début du XX^e siècle. Avec les gendarmes, ils peuvent incorporer des « brigades cyclistes », chargées de surveiller les villes et les faubourgs. Encore aujourd'hui, le vélo est utilisé dans les centres urbains par les forces de l'ordre.

L'Église catholique n'échappe pas à cette nouveauté. Malgré de nombreuses réticences, le pape Léon XIII donne son approbation, en 1894, à l'utilisation de la bicyclette par des ecclésiastiques.

En temps de guerre

Le vélo est lors des pénuries de carburant un moyen de transport appréciable. Pendant l'occupation allemande les cyclistes français, en plus des contrôles sur les plaques, les avertisseurs ou des amendes pour excès de vitesse, doivent se conformer aux instructions de l'*Ortskommandantur*, concernant l'éclairage ou l'attitude à avoir devant un convoi militaire. En octobre 1942, le gouvernement de Vichy demande à tous les départements de recenser les vélos et tandems. Cette démarche est considérée comme un prélude aux réquisitions. Suite à ce recensement, la vente libre des vélos est interdite. Malgré tout, le vélo reste un moyen de transport essentiel sur le territoire. De nombreux vols sont constatés durant cette période. L'*Ortskommandantur* « conseille de sévir » face à ces actes, mais certains articles prouvent l'entraide entre le voleur et le volé français. Les résistants ornaïens utilisent très souvent leur bicyclette lors des manœuvres contre l'occupant. Maurice Mallet, chef du maquis de Courtemiche à Champfrémont (53), a d'ailleurs recruté 4 membres du VC Alençon.

Les télégraphistes à bicyclette.

Un arrêté ministériel autorise l'emploi du vélocipède dans le service de la distribution télégraphique, à charge pour les facteurs bicyclistés, qui recevront une indemnité, de se munir à leurs frais de leur machine, de l'entretenir et de la réparer. L'organisation du nouveau service vient d'être réglée.

Étant données les dépenses qu'entraînera le système de la distribution à vélocipède et les modifications qu'il peut faire introduire dans le service, il ne sera procédé que graduellement à sa mise en application. C'est ainsi que les créations des facteurs vélocipédistes seront échelonnées sur trois années. Les premières auront lieu dans le courant de cette année et, suivant les résultats obtenus, les autres seront décidées plus ou moins rapidement jusqu'à ce que le chiffre des créations demandé ait été atteint.

Journal d'Alençon, 10 août 1895.



Portrait de militaire, vers 1900 (Arch. dép. Orne, 49Fi0141).



Facteur, curé et garde-champêtre à Méné-Gondouin, vers 1910 (Arch. dép. Orne, 2Ficp365/10).



Membres du Vélo Club Alençon, devenus pour certains résistants (de gauche à droite : 1° R. Sylvestre, 3° A. Sylvestre, 5° P. Dambry, 7° R. Justice), 1943 (Coll. C. Hamelin).



Sortie d'ouvriers de l'usine Bobin à L'Aigle, 1^{re} moitié du XX^e siècle (Arch. dép. Orne, 2Ficp456/31).



Lycéens domfrontais partant passer le bac à Flers, juin 1943 (Coll. M. Marguerite).

Les gendarmes à bicyclette !

Les traditions s'en vont !

Il n'y avait pas jusqu'ici d'autre façon de déambuler possible pour un gendarme que d'aller à pied ou à cheval.

Ces temps ne sont plus. De même que le dix-neuvième siècle aura connu l'agent cycliste, le vingtième, à son aurore, aura fait connaissance avec cette chose inattendue : le gendarme cycliste !

Cette innovation, en effet, est en ce moment en voie d'application. Les chefs de légion de gendarmerie ont à fournir, avant le 20 février courant, l'indication des brigades susceptibles de devenir des brigades cyclistes : aussitôt après, on demandera au Parlement le crédit nécessaire pour l'achat des machines.

D'ailleurs, les gendarmes ainsi montés recevront une indemnité de vingt-cinq centimes par jour pour frais d'entretien de leur bicyclette.

Si Nadaud revenait tout à coup, son premier devoir serait donc de refaire sa chanson :

Deux gendarmes un beau dimanche
Pédalaient le long d'un sentier.
L'un sur une bécane blanche,
L'autre sur un « clou » singulier !
L'un dit : « Avec cet herbivore
On ne craint que la crevaïson... »
— Brigadier, répondit Pandore,
Brigadier, vous avez raison !

Journal d'Alençon, 14 février 1901.

VOLEURS DE BICYCLETTE, ATTENTION !

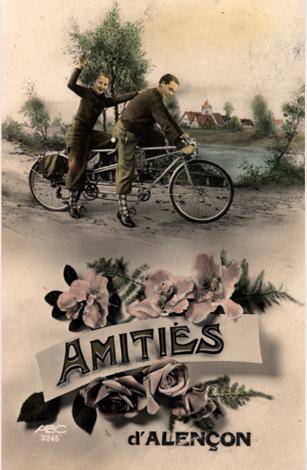
La Kommandantur conseille de sévir avec la dernière rigueur et, au besoin, d'emprisonner ceux qui se rendent coupables de vols de bicyclettes ou tous autres engins mécaniques.

D'autre part, elle conseille vivement aux propriétaires de ces véhicules de se montrer extrêmement prudents dans le dépôt et la surveillance de leur machine.

Première sanction : le nommé Rayer, de Saint-Ouen-sur-Iton, a raït l'objet d'un procès-verbal pour vol d'une bicyclette au préjudice du nommé Marcel Camus, de Laigle. Son camarade Rocher, également de Saint-Ouen, sera poursuivi pour complicité et recel de vol.

Le Nouvelliste de l'Orne, 27 juillet 1940.

La détente



Amitiés d'Alençon, 1^{re} moitié du XX^e siècle
(Arch. dép. Orne, 1Num nc).



Jeunes gens sur un tricycle, vers 1885
(Arch. dép. Orne, 1Num2-266/21).



Ballade en vélocipède à Alençon, début du XX^e siècle
(Arch. dép. Orne, 1Num8/1019).



Hôtel de l'Aigle d'Or à Laigle, début du XX^e siècle
(Arch. dép. Orne, 2Ficp214/168).



Enfant sur un tricycle, s. d.
(Arch. dép. Orne, 66Fi-608).

— MORTAGNE. — Une noce en vélocipèdes. — La Société Vélocipédique mortagnaise vient d'avoir une idée aussi heureuse qu'originale, en organisant dimanche dernier, une petite cavalcade costumée. Toute la ville était dehors pour voir passer le cortège : une noce de l'ancien temps fort bien reconstituée, certes ; la « matresse Piroteau », l'héroïne légendaire de l'Ami du Foyer, était reconnue de tous ; et la noce en vélocipède a eu plein succès. La soirée s'est terminée par un dîner à l'hôtel de la Bouteille.

Journal d'Alençon, 25 mars 1893.



Pèlerinage de vélos à Saint-Christophe-le-Jajolet, début du XX^e siècle
(Arch. dép. Orne, 2Ficp375/34).

VILLE D'ALENÇON.
FÊTE DU 14 JUILLET
Programme
Mardi 13 juillet, de 2 heures à 4 heures, distribution de pain et de viande aux ménages pauvres de la ville. — A 8 heures 1/2 du soir, retraite en musique dans les différents quartiers de la ville.
Mercredi 14 juillet. — A 3 heures du soir, sur la place du Marché-aux-Bestiaux : jeux avec prix, mât de cocagne, mât de beaupré, baptême du tropique et courses en sac. — A 4 heures, sur la route du Mans : courses à ânes, et courses de vélocipèdes. — A 5 heures, concert sur la place d'Armes, par la musique municipale. — A 8 heures 1/2, concert au rond-point des Promenades ; illumination de la grande avenue des Promenades, par M. Kervella, de Nantes ; lanternes vénitienes, feux de bengale. — A 9 heures 1/2, GRAND FEU D'ARTIFICE sur la place d'Armes, par M. Kervella ; illumination de l'Hôtel-de-Ville et de tous les édifices communaux ; illumination de l'hôtel et du parc de la préfecture.
AVIS. — A l'occasion de la Fête nationale, le maire d'Alençon donne aux limonadiers et débitants la faculté de rester ouvert pendant la nuit du 14 au 15 juillet 1880.
Alençon, le 10 juillet 1880. POUPEL.

Journal d'Alençon, 10 juillet 1880.

L'Orne à vélo

Balades à vélo ■
20 circuits de 45 à 81,5 km ■

Crépuscule de style

L'ORNE
en Normandie

L'Orne à vélo, années 2000
(Coll. J. Bodensès).



Homme avec sa bicyclette fleurie, vers 1900
(Arch. dép. Orne, 49Fi-0139).



Course de lenteur, vers 1895-1898
(Arch. dép. Orne, 31Fi06-0044).

La randonnée

Le cyclotourisme

A l'origine tourisme sportif, le cyclotourisme représente aujourd'hui le tourisme de loisir. Il consiste à découvrir des sites, des paysages, des lieux ou à aller à la rencontre des populations en utilisant le vélo comme moyen de locomotion. Différents modes de cyclotourisme existent : la randonnée (trajet d'une journée ou une demi-journée), la longue randonnée (boucle de plusieurs centaines de kilomètres) et les brevets (parcours en groupe et à une vitesse régulée).

La validation des brevets permet aux cyclotouristes de participer à de grandes courses comme le *Paris-Brest-Paris*. Dans l'Orne, les 3 *Sommets*, la *Boucle de l'Orne* ou les *Randonneurs du Perche* sont les plus connues.

Les clubs cyclotouristes du département sont dynamiques, organisant de multiples manifestations. La première concentration nationale s'est déroulée en 1980, dans l'Orne, avec la collaboration du Parc Normandie-Maine. Durant l'été 2011, la Semaine Fédérale Internationale de cyclotourisme se passe pour la première fois dans le département, à Flers.

Le VTT

Le Vélo Tout Terrain est un vélo destiné à une utilisation sur terrain accidenté, hors des routes goudronnées. Alors qu'à ses débuts il attirait surtout des cyclistes à la recherche d'un sport nature, il captive aussi maintenant de jeunes utilisateurs urbains amateurs de pratiques acrobatiques sur des terrains aménagés.

De nombreux clubs ornaïens pratiquent ce loisir, comme les *Écureuils du Bocage* (Domfront) ou l'*UCP Argentan*. Les vététistes participent à de nombreuses randonnées ornaïses mélangeant tous les niveaux de difficultés. La *Trans'Écouves*, créée en 1990, se définit comme « une randonnée à l'esprit familial où l'essentiel est de se faire plaisir ». Les Parcs naturels essaient de développer les circuits pour satisfaire l'ensemble des cyclistes sur VTT.

Les voies vertes

En France, un décret du 16 septembre 2004 a introduit les voies vertes dans le Code de la route : elles sont définies comme des routes « exclusivement réservées à la circulation des véhicules non motorisés ». Le plus souvent sur d'anciennes lignes ferroviaires ou sur des chemins de halage, les voies vertes permettent aux cyclistes de se balader en toute sécurité.

La Voie Verte au sud-est de l'Orne, située sur l'ancienne voie ferrée Alençon-Condé-sur-Huisne, est longue de 67 km. Elle longe la Sarthe et l'Huisne et relie les deux Parcs naturels du département.

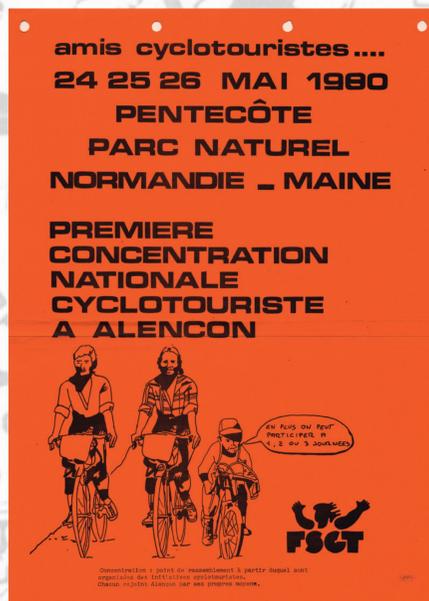
La seconde voie verte relie Flers à Domfront. Elle permet sur 20 km de découvrir le Bocage ornaï et son histoire industrielle.



Groupe de cyclotouristes ornaï, 1965 (Coll. B. Lamieste).



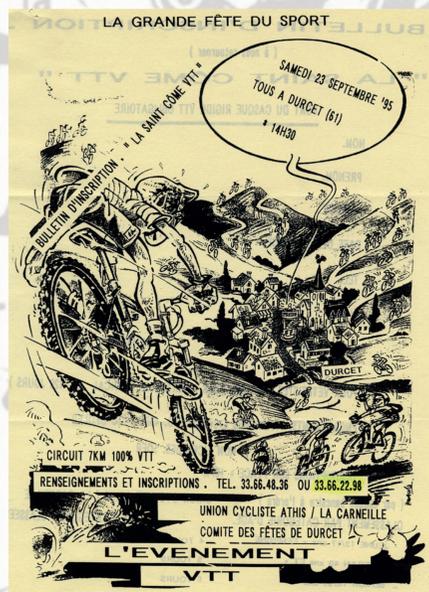
Camping plein air, juillet 1948 (Coll. J. Calbrix).



Première concentration nationale des cyclotouristes, 1980 (Coll. FSCT).



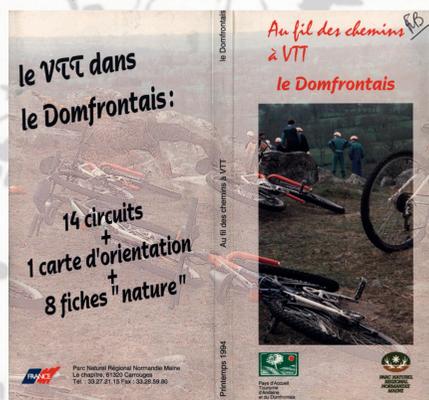
Semaine Fédérale Internationale de cyclotourisme à Flers, 2011 (Arch. dép. Orne, IJ904).



Grande fête VTT de Durcet, septembre 1995 (Arch. Dép. Orne, 1369W24).



Plaque de reconnaissance de la Trans'Écouves, vers 1990 (Coll. M. Bodenis).



Au fil des chemins à VTT : Le Domfrontais, 1994 (Coll. privée).



L'Orne magazine, juin 2010.

Les courses locales et départementales

Les courses cyclistes locales sont apparues dans l'Orne dans les années 1880 sans qu'il soit possible d'établir avec assurance la date de la première. Leur nombre s'est accru considérablement au fur et à mesure du développement de la pratique du vélo. Toutes les villes et même beaucoup de communes rurales ont organisé des courses. Dans l'impossibilité de toutes les dénombrer, il suffit de présenter quelques documents pour illustrer cette activité si populaire. Originalité départementale, un *Tour de l'Orne* a été organisé par le CS Alençon de 1949 à 1954 et remporté en 1951 par Jean Bobet.



Départ d'une course organisée par l'Union Vélocipédique Alençonnaise, devant le café de La Renaissance, vers 1900. (Coll. C. Hamelin).

Lundi 22 Août
A 1 heure du soir, Réception, à la Gare, de la Musique du 102^e de ligne.
Grandes Courses Vélocipédiques
ORGANISÉES
PAR LA COMMISSION MUNICIPALE DES FÊTES
AVEC LE CONCOURS DE LA MUSIQUE
DU 102^e DE LIGNE

Rue d'Alençon : de la Croix-du-Fau-bourg à Belle-Vue ; 1,700 mètres.

A 2 heures, **Défilé des Cyclistes**, place de la Roirie, rue Saint-Julien, place Saint-Julien, Grande-Rue, rue d'Alençon.

Les courses commenceront à 3 heures.

A 3 heures. — 1^{re} Course, **Régionale**, Bicycles et Bicyclettes. — (Orne et départements limitrophes). — 3 tours de piste ; entrée, 2 fr.

1^{er} prix 80 fr., 2^e prix 50 fr., 3^e prix 30 fr.

A 3 heures 1/2. — 2^e Course, **Départementale**, Bicycles et Bicyclettes. — 4 tours de piste ; entrée, 2 fr.

1^{er} prix 50 fr., 2^e prix 30 fr., 3^e prix 20 fr.

A 4 heures. — 3^e Course, **Réservée aux Cyclistes de l'arrondissement de Domfront**, Bicycles et Bicyclettes. — 3 tours de piste ; entrée, 2 fr.

1^{er} prix 40 fr., 2^e prix 25 fr., 3^e prix 15 fr.

A 4 heures 1/2. — 4^e Course, **Réservée aux Cyclistes Domfrontais**, Bicycles et Bicyclettes. — 3 tours de piste ; entrée, 1 fr.

1^{er} prix, Révolver offert par M. Parmentier, sous-préfet ; 2^e prix, Médaille de vermeil ; 3^e prix, Médaille d'argent.

A 5 heures. — 5^e Course, **Consolation**, réservée aux Coureurs n'ayant gagné aucun prix dans les courses précédentes, Bicycles et Bicyclettes. — 3 tours de piste ; entrée, 1 fr.

1^{er} prix 40 fr., 2^e prix 20 fr., 3^e prix 15 fr.

A l'issue des courses, Distribution des Prix place de l'Hôtel-de-Ville.

Courses vélocipédiques organisées à Domfront lors du comice agricole de l'arrondissement, Journal de Domfront, 14 août 1892.



Course vélocipédique à L'Aigle, début du XX^e siècle. (Arch. dép. Orne, 2Ficp214/183).



Départ d'une course au Bourgo-Saint-Léonard en 1910. (Arch. dép. Orne, 2Ficp57/13).



Départ d'une course de brevet militaire à Mortagne en 1911. (Coll. J.-Y. Lailler).



Départ de course à Flers, vers 1910-1920. (Arch. mun. Flers, coll. Bourgault).



Départ d'une course cycliste devant la Halle au Blé d'Alençon en 1923 ou 1924. (Coll. C. Hamelin).

PRIX : 80 francs

5^{ème} Tour de l'Orne Cycliste

Grand Prix BERGALET

Organisé par le Club Sportif d'Alençon

Les 12, 13 et 14 Juillet 1953

Sous le Patronage d'OUEST-FRANCE

L'exactitude est la politesse des Rois

Portez une MONTRE **JUDEX**

Concessionnaire : P. HERBIN Horloger - Tél. 9.64
22, Place de la Halle-au-Blé - ALENÇON

IMPORTANT : Conservez précieusement cet exemplaire, grâce à JUDEX, vous pourrez remporter un magnifique cadeau.

Programme officiel du Tour de l'Orne 1953 remporté par F. Mabé (Coll. I. Bonduelle).

6^e CRITÉRIUM CYCLISTE INTERNATIONAL

5^e PRIX HENRI HUET - GÉRARD SAINT ARGENTAN

LUNDI 7 JUIN 1965

PROGRAMME PRIX : 3 FRANCS N° 587

Programme officiel du Critérium d'Argentan 1965 remporté par le Hollandais De Roo (Coll. I. Bonduelle).

Ville de SÉES - 15 Août 1948

3^e GRAND PRIX CYCLISTE DE LA VILLE DE SÉES

Organisé par la PÉDALE SAGIENNE, sous le contrôle de la F.F.C. et sous le patronage d'OUEST-FRANCE et de **SPORTS OUEST**

Epreuve Interrégionale de 156 kms

Ouverte aux Coureurs toutes catégories (sauf professionnels)

25.000 francs de prix (Nombreuses primes)

1^{er} Prix, 7.000 fr. ; 2^e, 5.000 ; 3^e, 3.000 ; 4^e, 2.000 ; 5^e, 1.500 ; 6^e, 1.200 ; 7^e, 1.000 ; 8^e, 900 ; 9^e, 800 ; 10^e, 700 ; 11^e, 600 ; 12^e, 500 ; 13^e, 400 ; 14^e, 400.

Primes spéciales pour la 4^e catégorie au 3^e tour

ITINÉRAIRE
Sées, Neauphe-sous-Essai, Essai, Cinq Routes, Courtoimer, Gaprée, Sées — Circuit de 39 kms à parcourir 4 fois. — Départ : 14 h., place du Général de Gaulle. — Arrivée vers 18 h., rue d'Argentré.

Engagements 30 frs. jusqu'au 12 août à minuit, chez M. PEPIN, rue de la République (téléph. 96) ou chez M. LOUBLIER, rue Général Leclerc (téléph. 62).

Sonorisation par la Maison AGENT-PETIT, Sées

Les Sportifs lisent

OUEST-FRANCE Sports OUEST
chaque jour chaque jeudi

Programme du Grand Prix cycliste de Sées, 1948. (Arch. dép. Orne, 1J904).

Les courses régionales et nationales

Outre les innombrables courses locales, le département de l'Orne a toujours été le point de passage de courses régionales. En 1891, le *Petit Journal* organise la première édition du *Paris-Brest-Paris*, course de 1 200 km interdite aux étrangers et aux femmes. *L'Auto-Vélo* reprend le flambeau en 1901, et plus tard le journal sportif *L'Équipe*. La dernière épreuve a lieu en 1961. Selon les années, Mortagne et Alençon constituent des points de contrôle.

Organisée en 1911, l'épreuve *Les Huit Jours d'Alcyon*, qui compte 8 étapes et 1 600 km, traverse Alençon où est établi un point de contrôle. Après une première édition éphémère en 1902, la course *Paris-Rennes* est organisée régulièrement de 1927 à 1939 par le VC Rennes et *Ouest-Eclair*. Elle passe par Mortagne et Alençon. Une épreuve séparée est réservée aux amateurs et indépendants en 1938-1939 et 1947-1949.

Après une première tentative en 1911, le *Circuit de l'Ouest*, créé par *Ouest-Eclair*, couru de 1931 à 1939; il devient le *Tour de l'Ouest* de 1949 à 1959. Il traverse l'Orne à plusieurs reprises.

Organisée de 1926 à 1937 par le VC Aiglon, la course *Paris-L'Aigle* permet à un coureur local, Alexandre Hamelin, de l'emporter sur le vélodrome en 1937 après avoir échoué à la troisième place en 1934.

Paris-Argentan connaît une édition éphémère en 1932.

Paris-Mortagne, organisée à plusieurs reprises, est gagnée en 1933 par Alexandre Hamelin.

Paris-Vimoutiers apparaît en 1906 pour une édition unique puis reprend en 1934; en 1937, la course prend son appellation actuelle *Paris-Camembert*. Elle se termine par un parcours accidenté au cœur du Pays d'Auge. Anthony Geslin est le seul Ornaïen à avoir remporté cette course en 2006. Plusieurs ont assuré des places de second, tels Alexandre Hamelin (1934), Marcel Brien (1935) et Romain Hardy (2011), ou de troisième, tels Gérard Saint (1958) et Christian Hamelin (1963). Parmi les illustres vainqueurs figurent Bernard Hinault, Joop Zoetemelk et Laurent Fignon.

Pendant l'Occupation, le CS Alençon organise une course de professionnels *Paris-Alençon* avec *L'Auto* de 1941 à 1943 puis *Libé-Soi* en 1945. Le *Tour de Normandie* est organisé pour la première fois en 1939 puis de 1956 à 1959. Il reprend en 1980, avec seulement des amateurs (victoire de Daniel Leveau en 1982) avant de s'ouvrir aux professionnels en 1995. Créé en 1953, le *Circuit de la Sarthe* est réservé aux coureurs amateurs et indépendants puis il accueille les professionnels en 1975. Il fait étape à plusieurs reprises à Alençon. Deux Ornaïens, Guy Grimbert (1967-1968) et Claude Lechatellier (1970), remportent la course. D'autres courses régionales peuvent être mentionnées : *Paris-Alençon* amateurs, *Paris-Bagnoles*, *Paris-Nonant* (organisée par le VC Nonant).

L'Orne accueille également quelques épreuves nationales. Vimoutiers, déjà rodée dans l'organisation de *Paris-Camembert*, accueille en 1973 le *Critérium National de la Route*. Créé en 1961 et couru depuis avec quelques interruptions, le *Tour de l'Avenir*, réservé d'abord aux amateurs et désormais aux coureurs de moins de 25 ans, est venu à plusieurs reprises dans l'Orne : en 1969 à La Ferté-Macé (victoire d'étape du Suédois Petterson et contre-la-montre par équipe autour de la ville remportée par l'équipe de Hollande), en 1992 à Flers (victoire de l'Allemand Wurst), en 1994 à Alençon (victoire de l'Allemand Zabel qui triomphera au même endroit dans l'étape du *Tour de France* 2002), en 1998 à Vimoutiers (victoire du Belge Hoste) et en 2005 à Sainte-Scolasse (victoire de l'Américain Farrar).

L'Orne accueille également quelques épreuves nationales. Vimoutiers, déjà rodée dans l'organisation de *Paris-Camembert*, accueille en 1973 le *Critérium National de la Route*.

Créé en 1961 et couru depuis avec quelques interruptions, le *Tour de l'Avenir*, réservé d'abord aux amateurs et désormais aux coureurs de moins de 25 ans, est venu à plusieurs reprises dans l'Orne : en 1969 à La Ferté-Macé (victoire d'étape du Suédois Petterson et contre-la-montre par équipe autour de la ville remportée par l'équipe de Hollande), en 1992 à Flers (victoire de l'Allemand Wurst), en 1994 à Alençon (victoire de l'Allemand Zabel qui triomphera au même endroit dans l'étape du *Tour de France* 2002), en 1998 à Vimoutiers (victoire du Belge Hoste) et en 2005 à Sainte-Scolasse (victoire de l'Américain Farrar).

Après un éphémère *Tour de France Féminin* en 1955, qui fait étape à Vimoutiers (victoire de Marie-Jeanne Donabedian), l'épreuve renaît en 1984 et prend le nom de *Grande Boucle Féminine* en 1998. De 1984 à 1989 elle est courue en lever de rideau du *Tour* masculin. L'Orne accueille plusieurs étapes : à Alençon en 1984 (victoire de la Hollandaise N. Havik), au Mêle en 1992 (victoire de Cécile Hodin), à Bagnoles (pour un départ) en 1993, à Flers en 2003 pour une étape contre-la-montre (victoire de l'Allemande Arndt).



Passage des coureurs du Paris-Brest-Paris à Mortagne en 1891. Gravure extraite du Journal Illustré du 13 septembre 1891 (Arch. dép. Orne, 1Fi293/7).



Passage de la course Les Huit Jours d'Alcyon à Alençon en 1911 (Arch. dép. Orne, 2Ficp1/888).



PARIS-RENNES (de notre envoyé spécial). — A Saint-Denis, après Alençon, le groupe de tête passe sous les arcs fleuris préparés pour la Fête-Dieu. Verwecke mène. Passage de la course Paris-Rennes à Saint-Denis-sur-Sarthon en 1931 (Coll. I. Bonduelle).



Programme officiel du 15^e Circuit de la Sarthe couru en 1967 et remporté par G. Grimbert (Arch. mun. Alençon, 3R10).



L'Orne Combattante, 21 août 2003.



Ouest-France, 2 septembre 2005.



Le Nouvelliste de l'Orne, 30 mai 1936.



Affiche de la Course Paris-Camembert, 1983 (Coll. I. Bonduelle).

Le Tour de France dans l'Orne

Créé en 1903, le *Tour de France* traverse la Normandie dès 1905 lors des étapes Rennes–Caen et Caen–Paris mais il faudra attendre longtemps pour le voir dans l'Orne. Certes, en 1910, les 300 coureurs du *Tour de France Peugeot et Wolber*, sorte de *Tour de France bis*, traversent Flers et Domfront lors d'une étape Caen–Laval : parmi eux, un Domfrontais, Alfred Hochet, finit 173^e à Paris. Ensuite, bien qu'envisagé pour 1940, le *Tour de France* vient à la rencontre des Ornais seulement à partir des années 1950.

- 1951, lors de l'étape Caen–Rennes, la course passe à Flers et Domfront.
- 1952, l'étape Le Mans–Rouen traverse Alençon, où une prime est attribuée en haut de la rue Saint-Blaise, puis Sées et Gacé.
- 1953, l'étape de Caen au Mans voit les coureurs défilé en peloton à Argentan, Sées et Alençon.
- 1959, la longue étape de 286 km de Rouen à Rennes suit l'itinéraire Vimoutiers, Argentan, Bagnoles et Couterne.
- 1963, une autre étape de Rouen à Rennes a pratiquement le même itinéraire avec ravitaillement à Vimoutiers et instant d'émotion à Argentan : suiveurs et journalistes s'arrêtent saluer la veuve du champion Gérard Saint.
- 1964, la première étape Rennes–Lisieux traverse le Bocage par Passais, Domfront (où, pour une prime, Raymond Poulidor devance d'un pneu le coureur local Joseph Novalès) puis Flers.
- 1966, lors de l'étape Caen–Angers qui passe par Flers et Domfront, Joseph Novalès traverse le Bocage échappé avec deux autres coureurs.
- 1968, pour la première fois, le *Tour* s'arrête dans l'Orne, au terme de l'étape matinale Rouen–Bagnoles remportée par André Desvages. L'après-midi, le peloton repart à destination de Dinard.
- 1976, l'étape Angers–Caen, par Couterne et Bellou-en-Houlme, est l'occasion pour l'Alençonnais Roger Legeay de s'échapper quelques kilomètres.
- 1977, Bagnoles est pour la seconde fois ville de départ d'étape : devant 20 000 spectateurs, les coureurs prennent la route de Rouen.
- 1978, l'étape reliant Caen à Mazé-Montgeoffroy (49) fait une incursion de 32 km dans l'Orne par Bazoches-au-Houlme et Joué-du-Bois ; R. Legeay est en tête au Mont des Avaloirs.
- 1980, pour la première fois, le *Tour* part de Flers, traverse Beauchêne et se dirige vers Saint-Malo.
- 1983, l'étape Le Havre–Le Mans traverse Vimoutiers, Argentan et Carrouges.
- 1984, pour la première fois, en provenance de Cergy-Pontoise, le *Tour* fait étape à Alençon où la victoire au sprint revient au coureur hollandais Hoste. Le lendemain, l'étape contre-la-montre d'Alençon au Mans est remportée par Laurent Fignon, futur vainqueur du *Tour*.
- 1988, le *Tour* traverse Mortagne et le Perche lors de l'étape Le Mans–Evreux.
- 1991, l'étape Le Havre–Argentan voit la victoire du Hollandais Van Poppel. Le lendemain, le contre-la-montre entre Argentan et Alençon est remporté par l'Espagnol Indurain, futur vainqueur du *Tour*. Au terme de leur troisième journée ornaise, les coureurs quittent Alençon pour Rennes.
- 1993, l'étape Avranches–Evreux traverse l'Orne par Tinchebray, Argentan, Gacé et L'Aigle.
- 1995, l'étape contre-la-montre Mayenne–Alençon est remportée par l'équipe italienne Gewiss-Ballan. Le lendemain, le *Tour* repart pour Le Havre en passant par la Croix de Médavy, Mortrée et Vimoutiers.
- 2002, les coureurs, partis de Forges-les-Eaux, traversent L'Aigle, Moulins-la-Marche et arrivent à Alençon où l'emporte le sprinter allemand Zabel. Le lendemain, le départ a lieu à Bagnoles-de-l'Orne à destination d'Avranches et en passant par Flers.
- 2006, l'étape Lisieux–Vitré traverse Vimoutiers, Argentan et La Ferté-Macé.
- 2011, le *Tour* est de nouveau dans l'Orne, à Cahan sur 1,5 km, lors de l'étape Dinan–Lisieux.



L'une des voitures de la caravane publicitaire qui n'a pas été la moins remarquée... surtout des Domfrontais.

Camion de l'entreprise Lurem de Domfront ayant participé à la Caravane du Tour de France 1966, Le Publicateur Libre, 3 juillet 1966.



Passage du Tour de France Peugeot et Wolber à Domfront en 1910 (Coll. D. Yvetot).



Passage du Tour de France à Vimoutiers en 1953, Ouest-France, 28 juin 1963.



Carte philatelic éditée lors de l'étape du Tour de France à Alençon en 1984 (Coll. Y. Le Noach).



Étape Rouen–Bagnoles-de-l'Orne lors du Tour de France 1968, Ouest-France, 3 juillet 1968.



Arrivée de l'étape Le Havre–Argentan du Tour de France 1991, Ouest-France, 13-14 juillet 1991

Encart philatelic édité par le Comité des œuvres sociales PTT de l'Orne à l'occasion de l'étape du Tour de France 1995 (Coll. Y. Le Noach).



Le passage du Tour de France à Alençon en 1991 (Cliché A. Morin ©).



Carte philatelic éditée par le Groupement philatelic d'Alençon à l'occasion de l'étape du Tour de France 2002 (Coll. J.-P. Ménage).

Piste, VTT, cyclo-cross et BMX

La piste

Le cyclisme sur piste est une pratique sportive se déroulant sur un vélodrome. Les épreuves sont très variées. En effet, les épreuves courtes comme la vitesse individuelle sont destinées à des coureurs puissants et très rapides. D'autres courses sont ouvertes aux coureurs endurants comme le demi-fond.

De nombreux vélodromes ont été construits à la toute fin du XIX^e siècle dans l'Orne. Le premier, situé route de Paris à Alençon, est financé par Paul Gilbert en 1895. Domfront (1896), Flers (1897), Argentan, L'Aigle et Mortagne édifient également leur piste. Aujourd'hui il ne reste plus que le vélodrome de Perseigne (Alençon), inauguré en 1977.



Vélodrome Paul Gilbert à Alençon, 1895 (Arch. dép. Orne, 1Num2/058).

Le VTT

Il existe de nombreuses disciplines pour les vététistes désireux de faire de la compétition, comme la descente, le cross-country ou le trial.

Le département de l'Orne présente des terrains idéaux pour ces pratiques. *La Chaumont* est une des plus anciennes courses de VTT dans l'Orne. Depuis plus de dix ans, les amateurs se retrouvent pour grimper la fameuse butte.



Vélodrome d'Argentan, vers 1904-1909 (Arch. Dép. Orne, 2Ficp6/399).

Le cyclo-cross

Le cyclo-cross est une discipline se pratiquant à l'automne et durant l'hiver. Le circuit est composé de chemins, de prairies, voire de sable et d'un peu de route. Des obstacles artificiels sont placés sur le circuit afin de contraindre les participants à poser pied à terre et à transporter le vélo.

La France a été la première nation à organiser un championnat du monde de cyclo-cross, en 1950. L'Orne n'est pas en reste et compte de nombreuses sections de cyclo-cross au sein des clubs cyclistes.

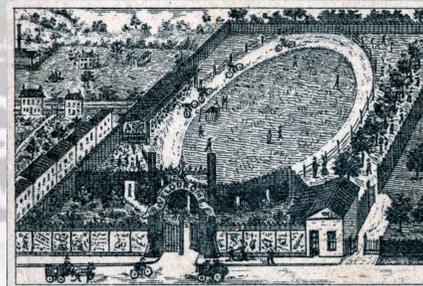


Vélodrome de L'Aigle, 1937 (Coll. C. Hamelin).

Le BMX

Le bicross ou BMX (Bicycle Motocross) est un sport cycliste physique, technique et très spectaculaire. La particularité de ce sport est due à son vélo de petite taille et à l'équipement du pilote, proche de celui du motocross. Les pistes de bicross sont habituellement en terre battue avec un revêtement qui offre une surface très roulante pour favoriser la vitesse et la fluidité.

Le club de Flers est le plus gros club ornaï de BMX (une soixantaine de licenciés). Depuis 1984, il popularise ce sport dès le plus jeune âge. Une piste spéciale a été construite pour sa pratique. Récemment le club de Saint-Germain-du-Corbéis s'est élargi au pays d'Alençon, preuve de l'engouement pour ce sport extrême.



Vélodrome de Flers, détail de la couverture des statues du club Flers-Pédale, 1900 (Arch. dép. Orne, M1045).



Publicateur de l'Orne, 31 mai 1896.



La Chaumont, 2011 (20FiNC).



Ouest France, 4 janvier 1960.



L'Orne Combattante, 2 décembre 1984.

Les champions ornais



(Coll. I. Bonduelle)

Les frères MOUTREUIL d'Alençon : Louis (1869–1912), Charles (1871–1923) et Paul (1874–1959). Premiers coureurs cyclistes ornais renommés, vainqueurs dans les années 1890 de nombreuses courses sur route ou sur piste dans l'Orne et les départements voisins.



(Coll. I. Bonduelle)

Émile BOUHOURS, né en 1870 à Monnai, décédé en 1953 à La Courneuve (93). Professionnel individuel, se constitue un très beau palmarès de 1897 à 1913 : champion de France de demi-fond sur piste, vainqueur de *Paris-Roubaix* derrière moto, 2^e et 3^e aux Championnats du monde de demi-fond sur piste.



(Coll. D. Loret)

Robert LORET, né en 1892 à Ecorcei, décédé en 1950 à L'Aigle. Vainqueur du *Tour du Calvados* 1921, 43^e du *Tour de France* 1924.

Fernand BESNIER, né en 1894 à Courtomer, décédé en 1977 à Paris. Professionnel individuel de 1923 à 1927, termine 7^e de *Bordeaux-Paris* 1923 et 49^e du *Tour de France* 1925.



(Coll. C. Hamelin)

Alexandre HAMELIN, né en 1905 à Gausson (22), décédé en 2000 à Alençon. Licencié au VC Aiglou, aspirant de 1931 à 1936 et professionnel de 1937 à 1939. Très riche palmarès : 7 fois champion de l'Orne sur route, vainqueur de *Paris-Mortagne* 1932, *Paris-L'Aigle* 1937, 2^e de *Paris-Vimoutiers* 1934. Fonde le VC Alençon à la Libération et impulse la construction du vélodrome.



(Coll. G. Brien)

Marcel BRIEN, né en 1911 au Bourg-Saint-Léonard, décédé en 1995 à Résenlieu. Licencié au VS Trun et au VC Vimoutiers, professionnel individuel de 1932 à 1936. Termine second de *Paris-Vimoutiers* 1934 et remporte plusieurs courses locales.

Guy RENAUDIN, né en 1918 à Alençon, décédé en 2002 à Alençon. Licencié à Alençon, professionnel individuel de 1939 à 1942. Nombreux succès sur piste : *Grand Prix de Paris* de vitesse 1938, champion de France en sprint 1939, 3^e en 1941 et 1943. Vice-président du VC Alençon à sa création.



(Coll. C. Hamelin)

André ROUILLÉ, né en 1925 à Exmes, décédé en 2009 à Sées. Licencié plusieurs années au VC Alençon, se construit un beau palmarès de 1948 à 1958 : *Tour de Normandie centrale*, *Grand Prix du Havre-Libre*, *Maillot des As de Normandie*, *Circuit de la Mayenne*. Professionnel (La Perle) en 1952-1953.



(Coll. I. Bonduelle)

Henri PERLY, né en 1928 à La Chapelle-au-Riboul (53). Court quelques années au VC Alençon. Professionnel (Alcyon) en 1952-1953. Remporte notamment le *Critérium de l'Ouest* 1950, deux étapes de la *Route de France* et *Paris-Caen* 1951 et de nombreuses courses jusqu'à l'âge de 58 ans.



(Coll. I. Bonduelle)

Gérard SAINT, né en 1935 à Argentan, décédé en 1960 au Mans (72). Débuts au VS Trun en 1952, rejoint le VC Argentan, remporte le *Grand Prix de France* contre-la-montre. Professionnel en 1956 (Saint-Raphaël), se constitue un palmarès exceptionnel pour une carrière éphémère : *Tour du Luxembourg* et *Tour de l'Ariège*, dix critériums, 3^e de *Paris-Camembert* 1958, 2^e de *Paris-Nice* et 9^e du *Tour de France* 1959. Sans sa disparition prématurée, il aurait été un adversaire redoutable pour J. Anquetil.



(Coll. C. Hamelin)

Raymond GUILBERT, né en 1935 à Saint-Sauveur-le-Vicomte (50). Court au VC Alençon quelques années. Champion de France des indépendants 1965, champion de Normandie des indépendants 1965 et 1966, vainqueur du *Tour du Maroc* 1957, de courses en Algérie, du *Tour de la Manche*.



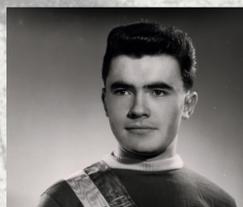
(Coll. I. Bonduelle)

Joseph NOVALÈS, né en 1937 à Torralba (Espagne), décédé en 1985 au Gabon. Licencié à la SS Domfront puis au CA Flers, remporte le *Maillot des Jeunes de Normandie* en 1957. Professionnel de 1962 à 1966 (Marnat, Kamomé), gagne plusieurs critériums et le *Trophée Baracchi* 1963 avec Velly (devant Anquetil et Poulidor) ; 19^e du *Tour de France* 1964.



(Coll. I. Bonduelle)

Michel PELCHAT, né en 1938 à Camembert, décédé en 1975 à Plaisir (78). Courant de 1956 à 1971 sous les couleurs de plusieurs clubs (dont VC Argentan), est le grand spécialiste ornais du cyclo-cross : champion du monde amateur 1967, champion de France toutes catégories 1964 et 1966, champion de Normandie de 1962 à 1971, vainqueur de nombreux cyclo-cross en France et en Europe.



(Coll. C. Hamelin)

Christian HAMELIN, fils d'Alexandre, né en 1938 à Alençon. Licencié au VC Alençon de 1954 à 1968. Beau palmarès d'amateur et indépendant : champion de Normandie des débutants 1955, champion de Normandie amateur 1957 et indépendant 1963, 2^e du Championnat de France militaire 1959, 3^e de *Paris-Camembert* 1963 (127 victoires). Participe à *Paris-Nice* et au *Dauphiné Libéré*.

Les champions ornais



(Coll. J. Dupont)

Jean DUPONT, né en 1938 à Cerisy-Belle-Étoile. Sous les couleurs de plusieurs clubs (Domfront, Flers, etc.), remporte de nombreuses victoires dont le Championnat de Normandie de poursuite en 1960 et des étapes de la *Route de France*. Professionnel de 1963 à 1966 (Margnat, Pelforth, Kamomé), gagne le *Tour du Morbihan* et plusieurs critériums ; participe au *Tour de France* en 1963 et 1966. De retour chez les amateurs, continue d'enrichir son palmarès jusqu'en 1976 (360 victoires).



(Coll. C. Hamelin)

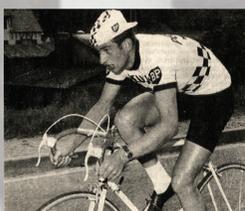
Ian MOORE, né en 1938 à Belfast (Irlande du Nord). Licencié de 1962 à 1964 au VC Alençon. Nombreuses victoires dans les courses régionales : *Essor Breton*, *Quatre-Jours du Maine*, *Circuit du Perche*, etc. Participe aussi au *Tour de France* 1961 avec l'équipe de Grande-Bretagne.



(Coll. G. Grimbert)

Guy GRIMBERT, né en 1943 à Putanges. Court sous les couleurs de l'OC Briouze, du VC Argentan et de l'UV Caen. Nombreux succès de 1961 à 1973 : Championnat de France des indépendants 1969, une étape du *Tour de Yougoslavie* 1963, classement des grimpeurs au *Tour du Maroc* 1966, *Circuit de la Sarthe* 1967 et 1968. Participe à *Paris-Nice* 1967.

Claude LECHATELLIER, né en 1946 à Caligny. Coureur du CA Flers et du CC Flers, remporte le *Maillot des Jeunes de Normandie* 1966, le *Tour de la Manche* 1967, le *Circuit de la Sarthe* 1970. Termine 3^e du Championnat du monde amateur par équipe 1965. Professionnel en 1974 (Magiglace).



(Coll. I. Bonduelle)

Daniel VERMEULEN, né en 1948 à La Haye-Saint-Sylvestre (27), décédé en 2005 à Beaumesnil (27). Coureur du VC Argentan, remporte le Championnat de France des sociétés 1966, le Championnat de Normandie des sociétés 1967 et 1971, le *Tour des Landes*, le *Trophée de la Manche* et une étape de la *Route de France*. Professionnel en 1973 (De Kova).



(Coll. J.-C. Pailleux)

Jean-Claude PAILLEUX, né en 1948 à Condé-sur-Noireau (14). Après des débuts à la SS Domfront en 1962, rejoint le VC Alençon en 1965. Champion de France de vitesse (minimes) en 1963 et sur route (cadets) en 1963, champion de Normandie de vitesse de 1965 à 1967. Vainqueur de nombreuses courses sur route de 1968 à 1973 (au total 197 victoires).



(Coll. M. Coroller)

Michel COROLLER, né en 1949 à Bayeux (14). Licencié au VC Argentan de 1965 à 1971, champion de Normandie des sociétés et champion de Normandie sur piste en 1971, gagne une étape du *Tour de l'Avenir* 1971 et plusieurs courses. Professionnel de 1973 à 1975 (Flandria, Jobo) : vainqueur du classement des étapes volantes du *Dauphiné Libéré* et 95^e du *Tour de France* en 1974.



(Coll. R. Legeay)

Roger LEGEAY, né en 1949 à Beaufai (72). Court au VC Alençon de 1970 à 1972. Vainqueur du *Maillot des As de Normandie* en 1969. Carrière professionnelle (Flandria, Magiglace, Jobo, Lejeune, Peugeot) de 1973 à 1982 au très riche palmarès : victoires dans de nombreux critériums, dans des étapes du *Circuit de la Sarthe*, du *Tour de Normandie*, du *Tour du Limousin* ; termine sept *Tours de France* (35^e en 1976). Devient ensuite directeur sportif.



(Coll. D. Leveau)

Daniel LEVEAU, né en 1949 à Godisson. Après des débuts au VC Nonant, longue carrière dans plusieurs clubs, dont le VC Argentan. Collectionne les victoires et les titres : champion de Normandie en 1970 et 1971, champion de Normandie des sociétés en 1969 et 1971 ; 2^e de la *Route de France* 1972. Professionnel (Flandria) en 1973, redevient amateur en 1974 pour de nouvelles victoires (plus de 850 en tout), dont le *Tour de Normandie* 1982. Champion du monde des 59-63 ans en 2008.



(Coll. B. Osmont)

Bernard OSMONT, né en 1951 à Saint-Ouen-sur-Iton. Débute au VC Aiglou avant de courir dans plusieurs clubs normands. Remporte le Championnat de Normandie (juniors) en 1970, le *Maillot des As de Normandie* en 1975 et termine 2^e du Championnat de France amateur sur route. Professionnel de 1976 à 1978 (Lejeune, Jobo), vainqueur d'un critérium belge et du classement par points du *Tour du Luxembourg* en 1976, 38^e de *Paris-Roubaix*.



(Coll. J. Osmont)

Jacques OSMONT, né en 1954 à L'Aigle. Comme son frère, débute à L'Aigle puis rejoint Roubaix. Champion de Normandie (juniors) en 1972 puis vainqueur de plusieurs courses dans le Nord, devient professionnel de 1978 à 1981 dans des équipes belges. Remporte quelques critériums et étapes de courses, 2^e de la 10^e étape du *Tour de France* et 3^e du Championnat de France de cyclo-cross en 1980.



(Coll. C. Carlin)

Claude CARLIN, né en 1961 à Argentan. Débute au VC Argentan en 1977. Remporte le *Maillot des Jeunes de Normandie* en 1981, le Championnat de France amateur sur route en 1986, une étape de la *Course de la Paix* en 1981, de nombreuses courses (*Paris-Alençon*, *Paris-Bagnoles*, *Tour de la Vienne*). Termine 6^e du Championnat du monde sur route amateur en 1986, participe aux Jeux Olympiques de 1984 et 1988.

Les champions ornaïsi



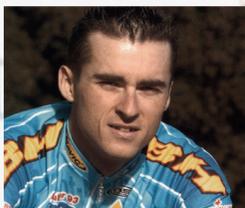
(Coll. Le Groupe La Poste)

Laurence LÉBOUCHER, née en 1972 à Alençon. Débuts à Damigny et Alençon. Palmarès exceptionnel : championne du monde de VTT (1998) et de cyclo-cross (2002 et 2004) ; championne d'Europe de VTT (1998, 1999 et 2001) ; championne de France sur route (1989), en VTT (2006 et 2007) et en cyclo-cross (2000, 2001, 2003, 2006 et 2008) ; championne de Normandie sur route (1991 et 1993). Participe quatre fois aux Jeux Olympiques de 1996 à 2008.



(Coll. K. Boitier)

Karine BOITIER, née en 1975 à Alençon. Licenciée de 1983 à 1996 au VC Alençon et à l'UC Alençon-Damigny. Remporte plusieurs titres de championne de Normandie (cadettes et juniors) sur route et sur piste de 1990 à 1995. Championne de France de poursuite (juniors) et médaille de bronze au Championnat du monde sur route (juniors) en 1993.



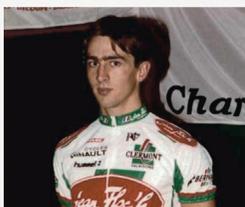
(Coll. D. Bréard)

David BRÉARD, né en 1979 à Vire (14). Début au club d'Athis-La Carneille avant de rejoindre le Team Péan de Rouen. Grâce à ses bons résultats en amateurs, recruté par l'équipe professionnelle Auber 93 en 2004-2005. Remporte le *Prix Müllheims* au Luxembourg et une étape du *Tour du Tarn-et-Garonne*.



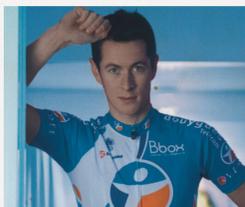
(Coll. A. Geslin)

Anthony GESLIN, né en 1980 à Alençon. Débuts au VC Alençon en 1992. Remporte plusieurs titres de champion de l'Orne en minimes et cadets, deux titres de champion de France contre la montre (juniors) en 1997 et 1998. Professionnel depuis 2000 (Bonjour, La Boulangère, Bouygues, FDJ). Très riche palmarès : 3^e du Championnat du monde sur route 2007, 2^e du Championnat de France 2009, vainqueur du *Critérium des Espoirs* 2003, de *Paris-Camembert* 2006, du *Tour du Doubs* 2008. Termine sept *Tour de France*.



Coll. F. Fleury

Fabien FLEURY, né en 1981 à Domfront. Débute en 1994 au VC Domfront puis court à Flers-Cyclisme 61. Champion de l'Orne (minimes) en 1995, remporte de nombreuses courses. Professionnel (Crédit Agricole) en 2003-2004 : se classe 2^e de la 1^{re} étape du *Transalsace international*. Redevient amateur au SCO Dijon en 2005.



Coll. A. Pichot

Alexandre PICHOT, né en 1983 à Caen. Débute au VC Aiglou en 1995 et rejoint l'UC Alençon-Damigny puis Vendée U en 2005. Vainqueur d'une étape au *Tour de la Guadeloupe* et au *Tour des Ardennes*. Professionnel depuis 2006 (Bouygues Télécom, Europcar), est meilleur jeune du *Tour du Qatar* 2007, 3^e de *Cholet-Pays-de-Loire* en 2009. Participe aux *Tour de France*, *Tour d'Italie* et *Tour d'Espagne*.



(Coll. M. Lecoeur)

Maxime LÉCOEUR, né en 1987 à Alençon. Débuts à Damigny puis licencié à l'UC Alençon-Damigny, remporte plusieurs titres en poursuite sur piste : champion de France par équipes (juniors en 2004 et 2005, espoirs en 2006 et 2007, élite en 2007). Vainqueur de plusieurs courses sur route.



(Coll. E. Pieret)

Etienne PIERET, né à Alençon en 1988. Débuts à l'UC Alençon-Damigny en 2002. Gagne de nombreux titres en catégorie juniors, notamment en 2006 : champion d'Europe sur route, champion de France contre-la-montre, champion de France sur route ; champion de France sur piste aux points ; également 2^e du Championnat du monde contre-la-montre.



(Coll. R. Hardy)

Romain HARDY, né en 1988 à Flers. Débuts à Flers Cyclisme 61, rejoint l'équipe Côtes-d'Armor Cyclisme en 2008, passe professionnel en 2010 (Bretagne-Schuller). Champion de Bretagne (juniors) en 2005 et 2006, vainqueur d'étape au *Tour de la Creuse* 2009 et au *Tour de l'Avenir* 2010, termine 2^e de *Paris-Camembert* 2011.

Et quelques autres coureurs :

Alphonse LAMOTTE, né à Moulins-la-Marche, vainqueur de nombreuses courses dans l'Ouest dans les années 1890. Raymond HELYOT, de Vimoutiers, participe au *Tour de France* 1910. Jacques HUREL, SS Domfront, 3^e du Championnat de France (amateurs) 1962. Dominique MOTTE, VC Argentan, champion du monde 1963 du contre-la-montre du 100 km par équipe. Jacky CHAN-TSIN, né à Flers, 3^e du Championnat de France 1969 sur route (amateurs). Xavier SALLES, né à Argentan, champion de France 1966 sur route (juniors). Alain DANIEL, licencié à Flers, champion de France amateur de cyclo-cross 1990 et 5^e du Championnat du monde 1986. Michaël LEVEAU, fils de Daniel, 2^e du Championnat du Monde de cyclo-cross (militaires) 1997. Didier MARTINEZ, VC Argentan, champion de France de cyclo-cross 1985 et six fois champion de Normandie de 1985 à 1991. Franck PENCOLÉ, VC Aiglou, professionnel de 1998 à 2005, 6^e de *Paris-Camembert* 2003.

Les clubs cyclistes disparus

La dernière décennie du XIX^e siècle est marquée dans l'Orne par une véritable vague de créations de clubs cyclistes ayant tous pour objet de développer le goût des sports, de favoriser l'usage du vélocipède par des promenades, des fêtes, des courses et de fournir aux cyclistes et touristes tous les renseignements dont ils peuvent disposer. Avec les années, une spécialisation s'opère progressivement, les uns plus tournés vers la compétition, les autres vers la détente.

Le dépouillement des archives préfectorales relatives aux associations et les informations glanées dans les journaux ont permis de relever au moins une soixantaine de clubs, liste non exhaustive. Si le premier club semble apparaître en 1889 à L'Aigle, suivent en 1890 Alençon, en 1891 Le Mêle, en 1892 Argentan et Mortagne, en 1893 Sainte-Scolasse, en 1894 Flers, en 1895 Domfront et Le Merlerault, en 1897 Le Sap et Vimoutiers. Le recrutement initial des clubs se fait plutôt dans les milieux aisés mais la démocratisation de l'usage du vélo entraîne progressivement leur ouverture sociale.



Liste des clubs cyclistes ornais disparus :

- **L'Aigle :**
Union vélocipédique La Fraternelle de l'Orne. 1889
Véloc club aiglon. 1895
Stade aiglon
- **Alençon :**
Véloc-Club Alençon. 1890
Union vélocipédique alençonnaise. 1890
Pédale ouvrière alençonnaise. 1900
Union sportive alençonnaise. 1905
Club sportif alençonnais. 1923
Les cyclotouristes alençonnais. 1934
Vélo-club alençonnais. 1943
- **Argentan :**
Vélo-sport argentanais. 1892
Vélo-club argentanais. 1923
La Pédale argentanais. 1932
Espoir cycliste argentanais
Bicross club d'Argentan
Argentan BSL Carlin VTT
- **Athis :**
Union cycliste Athis - La Carneille
- **Bellême :**
Bicross Bellême
- **Le Bourg-Saint-Léonard :**
Bourg-Saint-Léonard
- **Briouze :**
Olympique club briouzain
- **Carrouges :**
Vélo-club de Carrouges. 1948
- **La Carneille :**
Union sportive carneillaise. 1949
- **La Chapelle-d'Andaine :**
Union sportive ornaise (La Chapelle-Moche). 1907
- **Damigny :**
Amicale cycliste de Damigny. 1973
- **Domfront :**
Vélo domfrontais. 1895
Société sportive domfrontaise. 1930
- **Echauffour :**
Club cycliste d'Echauffour
- **La Ferté-Macé :**
Union vélocipédique fertoise. 1938
- **Flers :**
Vélo-club flérien. 1894
Flers Pédale. 1895
Union vélocipédique flérienne
Union cycliste flérienne. 1909
Club athlétique flérien, vers 1950
Club cycliste flérien, 1966
- **Igé :**
Vélo club igéen
Union sportive de Boisthorel et L'Aigle. 1922
- **Le Merlerault :**
Union vélocipédique du Merlerault. 1895
- **Le Mêle-sur-Sarthe :**
Société vélocipédique du Mêle-sur-Sarthe. 1891
- **Mortagne :**
Union vélocipédiste mortagnaise. 1892
Véloc club mortagnais. 1892
La Pédale mortagnaise. 1895
Union vélocipédique et d'éducation physique percheronne. 1911
- **Mortrée :**
Union vélocipédique mortréeenne. 1922
Vélo-club mortréeen. 1948
- **Neuilly-sur-Eure :**
ACC Perche - Neuilly-sur-Eure
- **Putanges :**
Union sportive de Putanges
- **Sainte-Céronne-lès-Mortagne :**
1947 Union sportive intercommunale de Sainte-Céronne-lès-Mortagne. 1947
- **Saint-Clair-de-Halouze :**
Section cycliste halouzienn
- **Saint-Germain-du-Corbéis :**
Avenir de Saint-Germain-du-Corbéis
- **Saint-Langis-lès-Mortagne :**
Saint-Langis-lès-Mortagne Reno bike
- **Sainte-Scolasse-sur-Sarthe :**
Société vélocipédique de Sainte-Scolasse. 1893
- **Le Sap :**
Pédale sapienne. 1897
Club vélocipédique sapien. 1922
Vélo-club sapien
- **Sées :**
Vélo sagien. 1905
Union cycliste sagienne
- **Le Theil :**
Union sportive theillaise. 1907
- **Tinchebray :**
Union vélocipédique de Tinchebray
Union sportive de Tinchebray. 1906
- **Tourouvre :**
Club athlétique de Tourouvre
- **Villers-en-Ouche :**
Club sportif villerois. 1949
- **Vimoutiers :**
Vélo sport vimonastérien. 1897

Les clubs cyclistes aujourd'hui

Le développement de nouveaux usages du vélo (VTT et BMX) et de la randonnée cycliste a entraîné la multiplication du nombre des clubs au cours des dernières années. Pour preuve, il y a aujourd'hui près de 80 clubs en activité, soit davantage que ceux ayant existé dans le département pendant plus d'un siècle. Ces clubs sont affiliés, parfois simultanément, aux trois grandes fédérations cyclistes. En 1881 est créée l'Union vélocipédique de France qui devient en 1940 la Fédération française de cyclisme (FFC) ; elle est chargée d'organiser les disciplines cyclistes : compétition sur route, VTT, cyclisme sur piste, cyclo-cross, BMX, cyclisme en salle, paracyclisme et polo-vélo. À la Fédération française des sociétés de cyclotourisme créée en 1923 succède en 1945 la Fédération française de cyclotourisme (FFCT) qui organise des randonnées, le Tour de France cyclotouriste, la Semaine fédérale, etc., mais sans compétition. La Fédération sportive et gymnique du travail (FSGT), fédération omnisports, a été créée en 1936, supprimée en 1940 et rétablie à la Libération : elle propose des activités cyclistes variées, compétitions sur route, VTT et cyclotourisme. Dans l'Orne comme ailleurs, chaque Fédération est représentée par un comité départemental qui assure le lien avec les clubs et la coordination des activités organisées.

Liste des clubs cyclistes ornais actuels :

Commune, nom du club, année de création, fédération, activités

• L'Aigle :

Union cyclotouriste aiglonne. 1955. FFCT. Cyclotourisme, VTT
Vélo club aiglon. 1928. FFC. Route

• Alençon :

Association cycliste des anciens Moulinex. 2001. FSGT. Cyclotourisme
Association sportive Carrier. 1967. FSGT. Cyclotourisme
Association sportive Courteille-Alençon. 1978. FSGT. Cyclotourisme, route
Association sportive, culturelle entraide Equipement. 1967. FSGT. Cyclotourisme
Association sportive des Électriciens et Gaziers de l'Orne. 1948. FSGT. Cyclotourisme, route
Association sportive des Ducs d'Alençon. 2005. FSGT. Cyclotourisme
Association sportive des organismes sociaux. 1958. FSGT. Cyclotourisme
Association sportive des travailleurs alençonnais. 1965. FSGT. Cyclotourisme
Association sportive Gérard Mabile. 2001. FSGT. Cyclotourisme
ASPTT Alençon. 1970. FSGT. Cyclotourisme
BC VTT du Pays d'Alençon. 1997. FFC. VTT
Cyclotouristes alençonnais. 1972. FFCT. Cyclotourisme
Le Cycle alençonnais. 2008. FFC. FSGT. Route, cyclotourisme, VTT
France-Confort. 1961. FSGT. Cyclotourisme
Go 2 sport. 2006. FSGT. Route, cyclotourisme
Sport Bike. 2010. FSGT. Route, cyclotourisme
Union cycliste Alençon-Damigny. 1995. FFC. FSGT. Route, piste, cyclo-cross, cyclotourisme, VTT

• Argentan :

Cyclos randonneurs argentanais. 1983. FFCT. Cyclotourisme
Olympique Argentan. 1978. FSGT. Route, cyclotourisme
Union cycliste Pays d'Argentan. 1995. FFC. VTT

• Bagnoles-de-l'Orne :

Cyclotouristes d'Andaine. 1981. FFCT. Cyclotourisme, VTT

• Bretoncelles :

U.C.F.D.P. (union cycliste féminine de développement et professionnelle). 2006. FFC Route
A.C.S.B. (association cycliste et sportive bretoncellaise). 2001. FFC. Route

• Briouze :

OCB Cyclos VTT Briouze. FFCT. Cyclotourisme, VTT

• Ceton :

Les oufs du guidon. 2007. FFCT. Cyclotourisme

• Courgeôut :

Cyclo club de Courgeoust. 1992. FFCT. Cyclotourisme, VTT

• Cuissai :

Association sportive de Cuissai. 1984. FFCT. FSGT. Route, cyclotourisme, VTT

• Damigny :

Sporting club de Damigny. 1993. FSGT. Cyclotourisme, route

• Domfront :

Cyclo domfrontais. 1979. FFCT. Cyclotourisme
Vélo club domfrontais. 1992. FFC. Route
VTT Les Ecuries du Bocage. 1988. FFC. FFCT. VTT

• Fel :

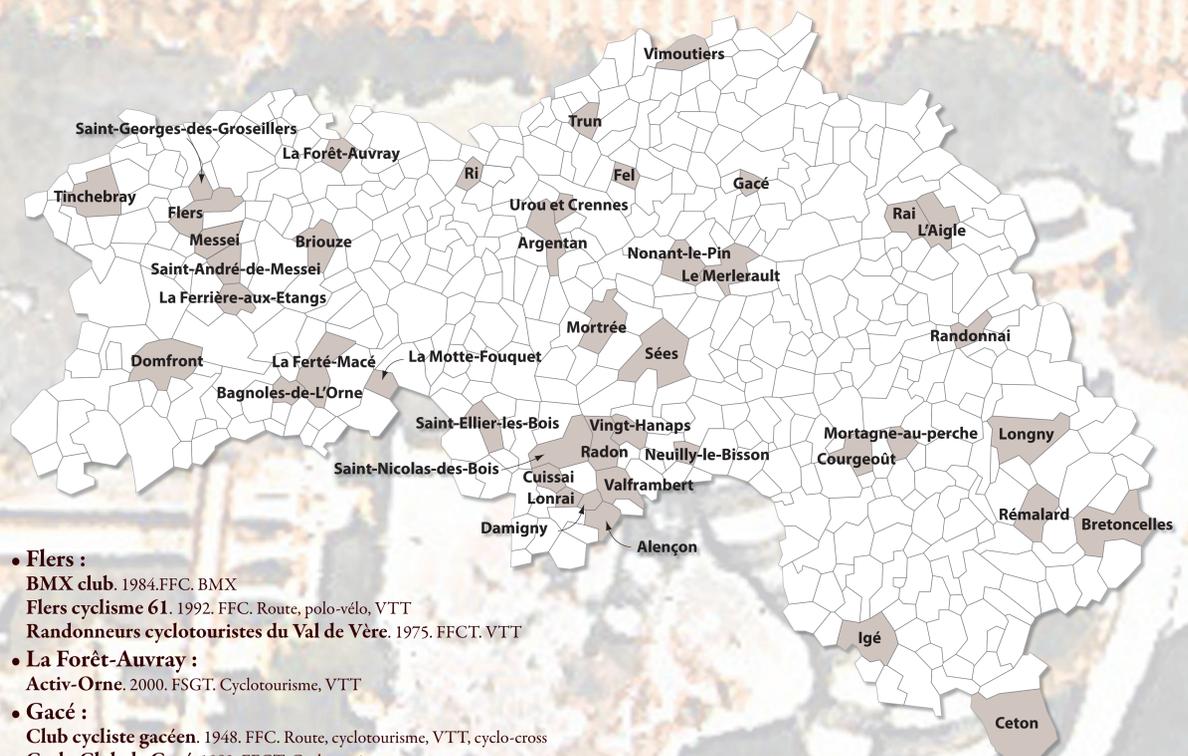
Felovélo. 1993. FFCT. Cyclotourisme, VTT

• La Ferrière-aux-Etangs :

Amicale cyclo La Ferrière. 1979. FFCT. Cyclotourisme, VTT

• La Ferté-Macé :

Cyclos du Pays fertois. 1986. FFCT. Cyclotourisme
Entente cycliste fertoise. 1998. FSGT. Route
Vélo club La Ferté-Macé. 1966. FFC. Route, cyclo-cross, VTT



• Flers :

BMX club. 1984. FFC. BMX
Flers cyclisme 61. 1992. FFC. Route, polo-vélo, VTT
Randonneurs cyclotouristes du Val de Vère. 1975. FFCT. VTT

• La Forêt-Auvray :

Activ-Orne. 2000. FSGT. Cyclotourisme, VTT

• Gacé :

Club cycliste gacéen. 1948. FFC. Route, cyclotourisme, VTT, cyclo-cross
Cyclo Club de Gacé. 1982. FFCT. Cyclotourisme
Association S.N.O.P. Gacé. 1982. FFCT. Cyclotourisme

• Igé :

AS. Igéenne de VTT. 1996. VTT

• Longny :

Longny cyclo club. 1975. FFCT. Cyclotourisme

• Lonrai :

Au Rayon d'Écouves. 2004. FSGT. FFCT. Route, cyclotourisme

• Le Merlerault :

Cyclo club AS Le Merlerault. 2007. FFCT. Cyclotourisme

• Messei :

Cyclos de Messei. 2004. FFCT. Cyclotourisme, VTT

• Mortagne-au-Perche :

Les randonneurs du Perche. 1975. FFCT. Cyclotourisme, VTT
Union cycliste percheronne. 1967. FFC. FFCT. Route, cyclo-cross, cyclotourisme, VTT

• Mortrée :

Cyclo club mortréeen. 1985. FFCT. Cyclotourisme

• La Motte-Fouquet :

Vélo rando-Les Mottais. 2011. FFCT. Cyclotourisme, VTT

• Neuilly-le-Bisson :

Cyclo club vezonnais. 1990. FFCT. Cyclotourisme, VTT

• Nonant-le-Pin :

Vélo club nonantais. 1950. FFC. FSGT. Route, cyclotourisme

• Radon :

VC Radon. 1979. FSGT. Cyclotourisme

• Rai :

UV Rai-Aube. 1903. FFC. Route

• Randonnai :

US Randonnai. FFC. Route
USR Vélo passion. 1980. FFCT. Cyclotourisme, VTT

• Rémalard :

O.S.D (organisation sportive et développement). 2011. FFC. Route, VTT

• Ri :

Team Bizet sport. 2009. FFC. Route

• Saint-André-de-Messei :

Association VTT de Pic-Louvette, Banvou et Saint-André-de-Messei. 2004. FFCT ; Cyclotourisme, VTT

• Saint-Ellier-les-Bois :

Escapade d'Écouves. 2001. FSGT. VTT

• Saint-Georges-les-Groseillers :

Cyclisme 2001 Saint-Georges-des-Groseillers. 2001. FFC. Route
Les Léopards de Saint-Georges cyclo. 1999. FFCT. Cyclotourisme, VTT
Vélofotopro. 2007. FFCT. Cyclotourisme, VTT

• Saint-Nicolas-des-Bois :

VTT nicolasien. 2010. FFC. VTT

• Sées :

Vélo club sagien. 2002. FSGT. Cyclotourisme, Route

• Tinchebray :

Tinchebray cyclo. 1979. FFCT. Cyclotourisme, VTT

• Trun :

VS Trun. 1936. FFC. FSGT. Route, cyclotourisme

• Urou et Crennes :

Jocelyn David tout terrain (jdttr). 2006. FFC. VTT
Team vélo sport 61. 2006. FFC. Route

• Valframbert :

Association sportive de Valframbert. 1982. FSGT. Cyclotourisme

• Vimoutiers :

Comité d'organisation de Paris-Camembert. FFC. 1995. Organisation de la course

Cyclo club de Vimoutiers. 1978. FFCT. Cyclotourisme, VTT
Vélo club vimonastérien. 1932. FFC. Route

• Vingth-Hanaps :

VTT hanapsien. 1995. FFC. VTT

L'avenir et la mémoire du cyclisme

Les écoles de cyclisme

Depuis plusieurs années, quelques clubs cyclistes accueillent des enfants de 4 à 14 ans qui souhaitent pratiquer le vélo sous toutes ses formes : initiation à la route, à la vitesse, à la piste, au cyclo cross, au BMX et au VTT ; initiation au code de la route et apprentissage des règles de sécurité (port du casque) ; jeux éducatifs autour de la maniabilité et de l'équilibre ; informations sur l'hygiène de vie du sportif. Les rencontres inter-écoles sont l'occasion des premières confrontations en compétition et des premières victoires ; un challenge départemental permet de distinguer les meilleures écoles et les meilleurs espoirs du cyclisme ornaïs. Ces compétitions portent également sur tous les aspects de la discipline. Nos actuels champions ont fait leurs premiers pas dans les écoles de cyclisme.

La section Sport-Études cyclisme du Lycée Saint-Thomas d'Aquin de Flers

Créée en 1988 par Philippe Senaux, alors directeur de l'Institution Notre-Dame, la section Sport-Études cyclisme de Flers a accueilli près de 600 élèves, garçons et filles, depuis l'origine. La renommée de la section flérienne explique un recrutement, presque national, qui dépasse largement les frontières de l'Orne. Tout en poursuivant la préparation du bac, les élèves complètent leur entraînement régulier par la participation à des compétitions sur route et sur piste : ils ont bénéficié de 118 sélections en équipes régionales et 10 sélections en équipe de France sur les dix dernières années. En 2004, le Lycée Saint-Thomas d'Aquin remporte les titres de champions d'Académie en catégories cadets, juniors et seniors. Quatorze anciens de la section sont devenus des coureurs professionnels, notamment les Ornaïs Anthony Geslin, David Bréard, Fabien Fleury ; Karine Boitier, Karine Gautard et Laurence Leboucher sont également passées par cette section. Chacune des 23 promotions a été parrainée par un coureur de renom.

Le Musée du Vélo

Après avoir présenté à Alençon en 1991 une première exposition sur le *Tour de France* de Garin à Lemond (1903-1990) et renouvelé l'opération en 1995, Ivan Bonduelle, masseur-kinésithérapeute de champions sportifs, collectionneur d'objets et documents depuis de nombreuses années, a déposé ses richesses au Musée du Vélo de La Fresnaye-sur-Chédouet (Sarthe). Sur un espace de plus de 600 m² d'exposition avec plus de 60 vélos qui ont tous une histoire, certains ayant appartenu à de grands champions cyclistes, et une multitude d'objets, de documents et de séquences filmées, le visiteur peut découvrir l'histoire du vélo en général des années 1880 à aujourd'hui et l'épopée du *Tour de France* en particulier. La galerie des 100 portraits des champions cyclistes d'hier et d'aujourd'hui rappelle aux visiteurs les exploits inoubliables des Louison Bobet, Jacques Anquetil, Raymond Poulidor, Bernard Hinault, etc. Les Ornaïs ne sont pas oubliés avec les frères Moutreuil, les Hamelin père et fils, Gérard Saint, Laurence Leboucher, etc. Une visite incontournable et indispensable pour les amateurs de cyclisme et d'histoire !



Ecole de cyclisme de l'UC Alençon-Damigny : rencontre inter-écoles à Alençon, 2010 (Coll. UCAD).



Ecole de cyclisme de Nonant-le-Pin, 2010 (Coll. VC Nonant).



Promotion 2010-2011 : Lloyd Mondory (AG2R - La Mondiale) avec ses filleuls du Sport-Études de Flers (Coll. B. Lepape).



Ancien maillot des élèves (Coll. section Sport-Études de Flers).



Guillaume Martin, bachelier et vainqueur de nombreuses courses en 2010, sélectionné en équipe de France (Coll. B. Lepape).



Hall d'accueil du Musée (Cliché A. Morin).

Musée du vélo
LA BELLE ÉCHAPPÉE

elle est populaire... sur toutes les routes de France

Rétrospective de l'histoire du cyclisme au travers des grandes courses nationales

LA BICYCLETTE CHRISTOPHE
LES MYSTÈRES DU TOUR DE FRANCE
LES MÉMOIRES D'UN MÉDAILLÉ
BOBET

Maillots - Bidons - Fanions - Pub - Trophées - Médailles - Vélos - Affiches - Livres - Disques - Jouets - Assiettes

La Fresnaye sur Chédouet 72600

Ancienne affiche publicitaire du Musée (Coll. Musée du Vélo).

LA BELLE ÉCHAPPÉE
Le musée du vélo
8, rue de la Forêt de Perseigne
72600 La Fresnaye-sur-Chédouet

Tél. : 02 43 34 39 11 www.lemuseeduvélo.com
Fax : 02 43 97 86 85 belle.echappee@orange.fr

Carte de France montrant le lieu du musée à La Fresnaye-sur-Chédouet.

Heures d'ouverture
Du 1^{er} Avril au 30 Septembre :

Du mercredi au dimanche
de 10h00 à 13h00 et de 14h00 à 18h00

Ouvert toute l'année
7 jours sur 7 sur réservation
pour les groupes supérieurs
à 12 personnes

Tarif
Adultes : 5 €
Enfant de 7 à 12 ans : 3 €
Tarif réduit pour les groupes

Dipliant du Musée, 2011.